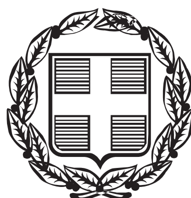


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 86**

21 Μαρτίου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(1)

Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ερινεού του Δήμου Αιγιαλείας (Ν. Αχαΐας) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 152 (παρ. 1, 2 και 6), 154 και 160 του Κώδικα Βασικής Πολεοδομικής Νομοθεσίας (Κ.Β.Π.Ν.), που κυρώθηκε με το άρθρο μόνο του από 14-7-1999 π.δ/τος (Δ΄ 580).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 31 (παρ. 1) του Ν. 4067/2012 «Νέος Οικοδομικός Κανονισμός» (Α΄79).

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ/τος 63/2005 (Α΄ 98).

4. Τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 283 και 286 του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» (Α΄ 87) και του άρθρου 1ου της υπ' αριθμ. 45892/11.8.2010 απόφασης του Υπουργού Εσωτερικών, Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Πρωτοβάθμιοι και Δευτεροβάθμιοι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης της Χώρας κ.λπ.» (Β΄ 1292/2010, διόρθωση σφάλματος Β΄ 1623/2010).

5. Την υπ' αριθμ. Υ46/6-7-2012 απόφαση Πρωθυπουργού «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής Σταύρου Καλαφάτη» (Β΄2101).

6. Την υπ' αριθμ. 123301/17-2-2004 κοινή απόφαση των Υπουργών Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων - Γεωργίας - Πολιτισμού - Μεταφορών και Επικοινωνιών «Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου της Ν.Σ.Γ. στο τμήμα από ΧΟ 79+800 έως 98+500 (περιοχή Αιγίου)».

7. Την υπ' αριθμ. 9/2005 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερινέου και την υπ' αριθμ. 423/2011 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας.

8. Το υπ' αριθμ. 5/2005 πρακτικό του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος Ν.Α. Αχαΐας.

9. Το υπ' αριθμ. 17347/14-4-2011 έγγραφο της Διεύθυνσης Πολεοδομικού Σχεδιασμού του Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και το γεγονός ότι παρήλθε άπρακτη η προθεσμία που προβλέπεται από τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθρου 77 του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων» (Α΄ 114).

10. Την υπ' αριθμ. 19/2011 γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος.

11. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις του παρόντος π.δ/τος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου ΟΤΑ.

12. Τις υπ' αριθμ. 180/2011 και 208/2012 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ερινεού του Δήμου Αιγιαλείας (Ν. Αχαΐας) και ειδικότερα στην περιοχή Καμάρων για τον καθορισμό χώρου σιδηροδρομικής γραμμής Κορίνθου - Πατρών με:

α. τη μετατόπιση ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών,

β. τον αποχαρακτηρισμό χώρων εκκλησίας και κοινωφελών έργων και τον καθορισμό νέων ομοίων, καθώς και την κατάργηση πεζοδρόμου,

γ. τον καθορισμό χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων

δ. τον καθορισμό χώρων κοινοχρήστου πρασίνου και την έγκριση οδών και πεζοδρόμων, όπως οι ρυθμίσεις αυτές φαίνονται στο σχετικό πρωτότυπο διάγραμμα σε κλίμακα 1:1000, που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο της Διεύθυνσης Τοπογραφικών Εφαρμογών με την υπ' αριθμ. 8060/2013 πράξη του και που αντίτυπό του σε φωτοσμίκρυνση δημοσιεύεται με το παρόν διάταγμα.

Άρθρο 2

Στο πρόσωπο των οικοπέδων οικοδομημένων ή μη που βρίσκονται στην περιοχή της οποίας τροποποιείται το σχέδιο με το προηγούμενο άρθρο καταργείται, τροποποιείται και επιβάλλεται προκήπιο πλάτους τεσσάρων (4) μέτρων, όπως φαίνεται στο ίδιο ως άνω διάγραμμα.

Άρθρο 3

Οι όροι και περιορισμοί δόμησης του καθοριζομένου με το άρθρο 1 του παρόντος χώρου εκκλησίας, καθορίζονται ως εξής:

1. Συντελεστής δόμησης: τέσσερα δέκατα (0,4)
2. Ποσοστό κάλυψης: σαράντα τοις εκατό (40%)
3. Μέγιστο επιτρεπόμενο ύψος των κτιρίων: επτά και μισό (7,5) μέτρα, το οποίο προσαυξάνεται κατά ένα και μισό (1,5) μέτρο για την κατασκευή στέγης η οποία είναι υποχρεωτική.

Άρθρο 4

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

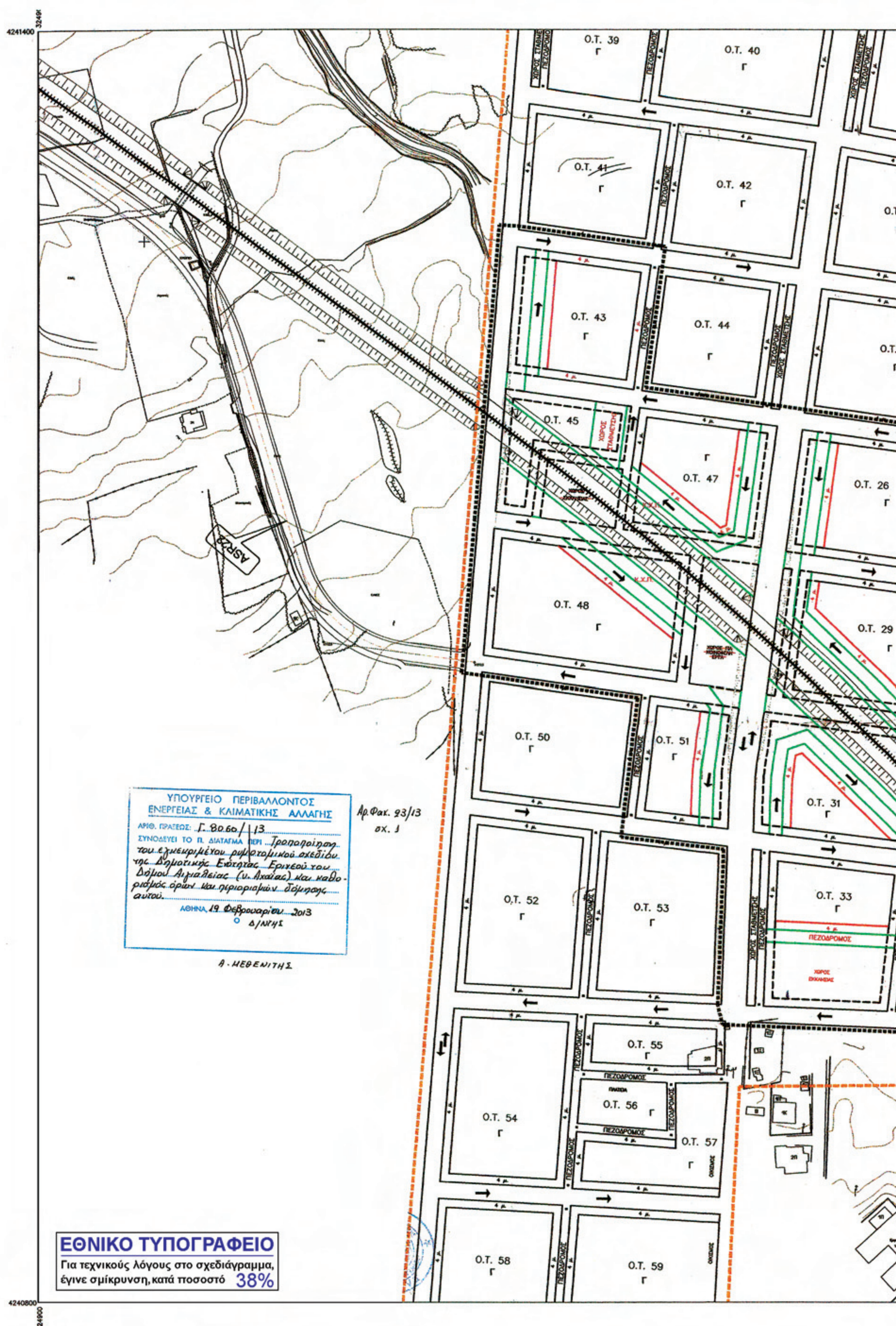
Αθήνα, 27 Φεβρουαρίου 2013

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΛΑΦΑΤΗΣ


4241400
4240800
324900
Ο.Τ. 39
Ο.Τ. 40
Ο.Τ. 41
Ο.Τ. 42
Ο.Τ. 43
Ο.Τ. 44
Ο.Τ. 45
Ο.Τ. 47
Ο.Τ. 26
Ο.Τ. 48
Ο.Τ. 29
Ο.Τ. 50
Ο.Τ. 51
Ο.Τ. 31
Ο.Τ. 52
Ο.Τ. 53
Ο.Τ. 33
Ο.Τ. 55
Ο.Τ. 56
Ο.Τ. 54
Ο.Τ. 57
Ο.Τ. 58
Ο.Τ. 59
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΧΩΡΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΑΡΙΘ. ΠΡΑΞΕΩΣ: Γ. 8060/13
ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟ Π. ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΠΕΡΙ Τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου της Δημοτικής Ενότητας Ερινεού του Δήμου Αιγιαλείας (ν. Αχαΐας) και καθορισμός όρων και περιορισμών δόμησης αυτού.
ΑΘΗΝΑ, 19 Φεβρουαρίου 2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ
Α. ΜΕΘΕΝΙΤΗΣ
Αρ.Φακ. 93/13
σχ. 1
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 38%

Ο.Τ. 18 Γ
Ο.Τ. 19 Γ
Ο.Τ. 20
Ο.Τ. 21 Γ
Ο.Τ. 22 ΠΛΑΤΕΙΑ
Ο.Τ. 23 Γ
Ο.Τ. 24 Γ
Ο.Τ. 25 Γ
Ο.Τ. 27 ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ
Ο.Τ. 28 ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
Ο.Τ. 30 Γ
Ο.Τ. 32 Γ
Ο.Τ. 34
Ο.Τ. 35 ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΚΟΙΝΩΦΕΛΗ ΕΡΓΑ
Ο.Τ. 37
ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
Κ.Χ.Π.
ΔSR23β
4241400
4240800
325500

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΟΡΙΑ ΕΝΟΤΗΤΩΝ – ZONE LIMITS
  - Όριο Πολεοδ. Ενότητας – Γειτονιάς / Planning Unit Neighborhood Boundary
  - Όριο διαμορφωμένου τμήματος Β κατοικίας / Secondary Home Area Boundary
  - Όριο Εγκεκρ. Ρυμοτομικού Σχεδίου / Approved Town – Plan Boundary
  - Όριο Δάσους / Forest Boundary
  - Όριο Οικισμού / Settlement Boundary
  - Όριο Δασικής Έκτασης / Boundary of Forest Area
  - Όριο Αναδασώσεως
  - Όριο Αρχαιολ. Χώρου / Boundary of Arch. Site
  - Όριο Γ.Π.Σ. / General Urban Plan Zone
  - Όριο Οικοδ. Συνεταιρ. / Cooperative Building Construction Society
  - Όριο Ζ.Ο.Ε. / Urban Development Control Zone
- ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΡΕΜΑΤΩΝ / ΑΙΓΙΑΛΟΥ – STREAM LIMITS
  - Όριο ρέματος / Stream limits
  - Οριογραμμή Αιγιαλού / Beach Zone Boundary 1
  - Οριογραμμή Παραλίας / Beach Zone Boundary 2
- ΡΥΜΟΤΟΜΙΑ – BUILDING STREET LINES
  - Ρυμοτομική γραμμή / Street Line
  - Υ.Α.Χ. σε κοινή χρήση – Υποχρεωτικός Ακάλυπτος χώρος σε κοινή χρήση ΓΟΚ άρθ.12 παρ.6
  - Υφιστ. Ρυμ. ή Οικοδ. Γραμμή / Existing Street Line
  - Οικοδομική Γραμμή / Building Line
  - Καταργούμενη Ρυμ. Γραμμή / Abolised Street Line
  - Στοά / Arcade
  - 4 μ. Πλάτος πρασιάς
  - Ακάλυπτος ιδιωτικός χώρος / Private Open Space
  - ΟΤ 14 Αριθ. Οικ. Τετραγώνων / Bild. Square Number
- ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΧΡΗΣΕΩΝ ΓΗΣ (σύμφωνα με το ΦΕΚ 166Δ/87) / LAND USE AREAS (according to ΦΕΚ 166Δ/87)
  - Α – Αμιγής Κατοικία / Residential Area
  - Κ – Περιοχή Κέντρου / Central District Area
  - Γ – Γενική Κατοικία / Mixed Residential Area
  - Β – Περιοχή μη οχλ. Βιοτεχνίας / Manufacturing Area
  - Τ – Περιοχή Τουρισμού – Αναψυχής / Recreation – Tourism Area
  - ΚΕ – Περιοχές Κοιν. Εξυπηρετ. / Social Services Area
  - Ε – Ελεύθεροι χώροι – Αστικό πράσινο / Open Public spaces – Green spaces
- ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΟΙ ΧΩΡΟΙ – OPEN PUBLIC SPASES
  - Κ.Χ. – Ελεύθερος Χώρος Κοινόχρηστος / Public Open space
  - ΠΛΑΤΕΙΑ – Πλατεία / Square
  - Ρ – Χώρος Στάθμευσης / Parking Area
  - Χ.Π. – Χώρος Πρασίνου / Green Area
  - Π.Χ. – Παιδική Χαρά / Playground
  - ΠΑΡΚΟ – Πάρκο / Park
- ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ – SOCIALSERVISES
  Ο χαρακτηρισμός του χώρου γίνεται με αναγραφή της συγκεκριμένης χρήσης εντός του χώρου με κόκκινα στοιχεία.
- ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΙ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ–ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
  - Πεζόδρομος / Pedestrian way
  - Ποδηλατόδρομος / Bicycle way
  - Χ. Στάθμευσης – Χώρος Στάθμευσης / Parking Area
  - Σιδηροδρομική γραμμή / Railroad
  - Προτεινόμενη αλλαγή χάραξης περί-πτερων δρόμων

ΕΡΓΟΣΕ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ, ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΕΣ, ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΚΑΙ ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΟΡΙΝΘΟΣ - ΠΑΤΡΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΡΓΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΤΟΠΟΘΕΣΙΑΣ	ΕΙΔΟΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ	ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ	ΣΥΓΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ
Α.Δ.361/22.10.2003	25 Ε	Α 2.05	ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΑ		Β'ΤΑΜΕΙΟ ΣΥΝΟΧΗΣ ΑΠΟΦ. 4323

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΚΑΜΑΡΩΝ ΑΠΟ Χ.Θ. 97+845 ΕΩΣ 98+230

ΠΡΟΤΑΣΗ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ :	1: 1000	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ / ΤΕΥΧΟΥΣ	Π2

ΑΝΑΔΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΤΕΣ :
ΣΥΜΠΡΑΤΤΟΝΤΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ
ΙΕΜ ΕΡΓΑ - ΕΡΕΥΝΕΣ - ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΕΠΕ
ΝΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ – ΑΝΤΩΝΗΣ ΦΡΑΝΤΖΕΣΚΑΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ PLAB ΕΠΕ
ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ ΣΙΑ Ε.Ε. – ΑΛΦΑ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Ε.
ΜΟΥΡΤΖΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ : ΔΗΜ. ΠΑΠΑΚΩΝ/ΝΟΥ
Διαγόρου 13-15, Καισαριανή 16121, Τηλ.210 7253003, 7253643, Fax: 210-7230082

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ	07-04-04	[illegible]	
ΕΛΕΓΧΟΣ	08-04-04	ΚΑΡΑΝΙΚΑΣ ΙΩΑΝΝΗΣ	
ΕΓΚΡΙΣΗ	08-04-04	ΝΤΟΚΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

Α/Α	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΑΙΤΙΑ Η ΛΟΓΟΣ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ
Α		
Β		
Γ		

ΕΓΚΡΙΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ ΑΠΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΑΠΟΨΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΗΜΑΙΝΟΥΜΕ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. Η ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ Ή ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΕΝ ΑΠΑΛΛΑΣΣΕΙ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ ΑΠΟ ΤΙΣ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΟΥ, ΠΟΥ ΑΠΟΡΡΕΟΥΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΥΜΒΑΣΗ
2. ΥΠΕΥΘΥΝΑ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΣΧΕΤΙΚΟΥΣ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΒΑΡΥΝΕΙ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΑ ΤΟΝ ΑΝΑΔΟΧΟ.
3. ....
4. ....

	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
ΕΛΕΓΚΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Ή ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ			
ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΣΥΝΑΡΜΟΔ. Δ/ΝΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ Ή ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΙ			
ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ / ΕΠΙΒΛΕΠΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗΣ		Μ. ΜΑΡΑΘΕΓΙΑ	
Δ/ΝΤΗΣ ΑΡΜΟΔΙΑΣ Δ/ΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		Β. ΣΠΥΡΑΚΟΣ	
Δ/ΝΤΕΣ ΣΥΝΑΡΜΟΔΙΩΝ Δ/ΝΣΕΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ			
ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Δ/ΝΟΥΣΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ		ΑΘ. ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ	

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΧΕΔΙΟΥ : ....x....x.... ΑΡ. ΣΧ. ΕΡΓΟΣΕ : ..../..../....

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/52/13 (2)

Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου «Κατασκευή Κεντρικού Λιμένα Φούρνων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

(Θέμα 04, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 1 και 2, του άρθρου δέκατου ένατου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(β) της παρ. 2, του άρθρου 14 του Ν. 2971/2001 (Α΄ 285)

(γ) του άρθρου 5 του π/δ 85/2012 (Α΄ 141)

(δ) του άρθρου 90 του π/δ 63/2005 (Α΄ 98)

(ε) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 377/28-08-1992 απόφαση Νομάρχη Σάμου (Δ΄ 892) καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και δημιουργίας ζώνης παραλίας στη θέση «Λιμάνι» Φούρνων Ικαρίας Ν. Σάμου

(β) την υπ' αριθμ. 15382/05/13-02-2006 απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Βόρειου Αιγαίου (Δ΄ 86) Καθορισμού Χερσαίας και Θαλάσσιας Ζώνης Λιμένα Φούρνων

(γ) την υπ' αριθμ. 59/2012/22-08-2012 απόφαση της Λιμενικής Επιτροπής Ν. Σάμου έγκρισης της εν λόγω μελέτης

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθμ. 2507/14-10-2010 έγγραφο της Υπηρεσίας Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων Βόρειου Αιγαίου, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχει αντίρρηση για τα προτεινόμενα έργα

(β) το υπ' αριθμ. 43/19-10-2010 έγγραφο της Διεύθυνσης Υδάτων της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχει καταρχήν αντίρρηση για τα προτεινόμενα έργα

(γ) το υπ' αριθμ. 39/08-02-2011 έγγραφο 27ης Εφορείας Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχουν αντίστοιχα μνημεία στην περιοχή των έργων

(δ) το υπ' αριθμ. 800/01-09-2011 έγγραφο Διεύθυνσης Δασών Ν. Σάμου, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχουν σημεία ή περιοχές δασικού ενδιαφέροντος στην περιοχή των έργων

(ε) το υπ' αριθμ. Φ4/3 5764 π.ε./14-09-2011 έγγραφο Εφορίας Ενάλιων Αρχαιοτήτων, με το οποίο δηλώνεται ότι δεν υπάρχει καταρχήν αντίρρηση για τα προτεινόμενα έργα

(στ) το υπ' αριθμ. 7349/201/ΑΦ6.1.5.4β/06-03-2012 έγγραφο/πρόταση ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου για εξέταση του θέματος από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

(ζ) το υπ' αριθμ. 511.30/521/2012/06-06-2012 έγγραφο απόψεων Λιμενικού Σταθμού Φούρνων, με το οποίο δηλώνεται ότι θα πρέπει να προβλεφθούν μέτρα για την ασφάλεια των επιβατών και οχημάτων κατά την αναμονή και από-επιβίβασή τους (φωτισμός, χώροι αναμονής-προστασίας από καιρικές συνθήκες, προστατευτικά-διαχωριστικά κιγκλιδώματα, διαγράμμιση), ενώ παράλληλα θα πρέπει να ληφθεί υπ' όψη ότι η κίνηση επιβατών συμπεριλαμβάνει συχνά μετακινήσεις υπερήλικων και εκτελέσεις διακομιδής ασθενών

(η) το υπ' αριθμ. 31802/985/ΑΦ6.1.5.4β/19-07-2012 έγγραφο ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, το οποίο διαβιβάζει το συμπληρωματικό τεύχος τεκμηρίωσης

(θ) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-2012 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα' πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 4ο)

4. το υπ' αριθμ. 9/2010/13-10-2010 πρακτικό της Νομαρχιακής Επιτροπής Χωροταξίας-Περιβάλλοντος Ν. Σάμου στο οποίο υπάρχει ομόφωνη συμφωνία ως προς την αναγκαιότητα διαπλάτυνσης του παραλιακού τμήματος της υφιστάμενης οδού πρόσβασης στον οικισμό, μήκους περί τα 400μ. και την κατασκευή νέου τμήματος οδού, μήκους περί τα 300μ. με προϋποθέσεις

5. το σχέδιο υπ' αριθμ. 2.1 ΠΕΡ-ΟΡ, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενης Λύσης», (Κλιμ. 1:1000, Οκτώβριος 2011) της σύμπραξης γραφείων Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί, Α. Σταματοπούλου, Θ. Μαυρογιώργης, Μ. Σιμιτζής, Α. Μαυρογιώργη και Σ. Καλαθά για την Περιφερειακή Ενότητα Σάμου

6. το πρακτικό της 55ης /11-12-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 4ο)

7. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η ανωτέρω πρόταση όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο υπ' αριθμ. 2.1 ΠΕΡ-ΟΡ, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενης Λύσης», (Κλιμ. 1:1000, Οκτώβριος 2011) και συγκεκριμένα:

1. Κατασκευή του προσήνεμου μώλου στη θέση Άκρα Παληόμυλος μήκους 52μ. και πλάτους 8,20μ. στον κορμό του έργου και 10,25μ. στο ακρομώλιο.

2. Επισκευή / ενίσχυση και διαπλάτυνση του εγκάρσιου τμήματος του υφιστάμενου Βόρειου προβλήτα, μήκους 45μ. και πλάτους 6,0μ. και η επέκταση του ακρομωλίου του βόρειου προβλήτα με περίπου Β-Ν κατεύθυνση σε μήκος 56μ. με πλάτος 21,60μ.

3. Επέκταση του νότιου μώλου προς τα Ν-ΝΔ κατά 110μ. και με πλάτος 10μ.

4. Έργα αναβάθμισης του αλιευτικού καταφυγίου: (α) Εσωτερική διαπλάτυνση κατά 4,6μ. περίπου του αρχικού τμήματος μήκους 25μ. περίπου του Νότιου προβλήτα και παραλιακή κρηπίδωση μήκους περίπου 76μ. του τμήματος της παραλίας μεταξύ Νότιου προβλήτα και εγκάρσιου προβόλου, (β) Εγκατάσταση εγκάρσιας πλωτής προβλήτας μήκους περίπου 25μ. περί το μέσον της παραλιακής κρηπίδωσης, (γ) Αγκυροβόλια σκαφών, και (δ) Επισκευή/ενίσχυση/διαπλάτυνση του υφιστάμενου εγκάρσιου στην παραλία προβόλου και επέκτασή του κατά 20μ. περίπου.

Οι διαστάσεις αναφέρονται στην παρούσα φάση μελέτης, ενώ τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά του έργου μπορούν να μεταβληθούν στην οριστική μελέτη.

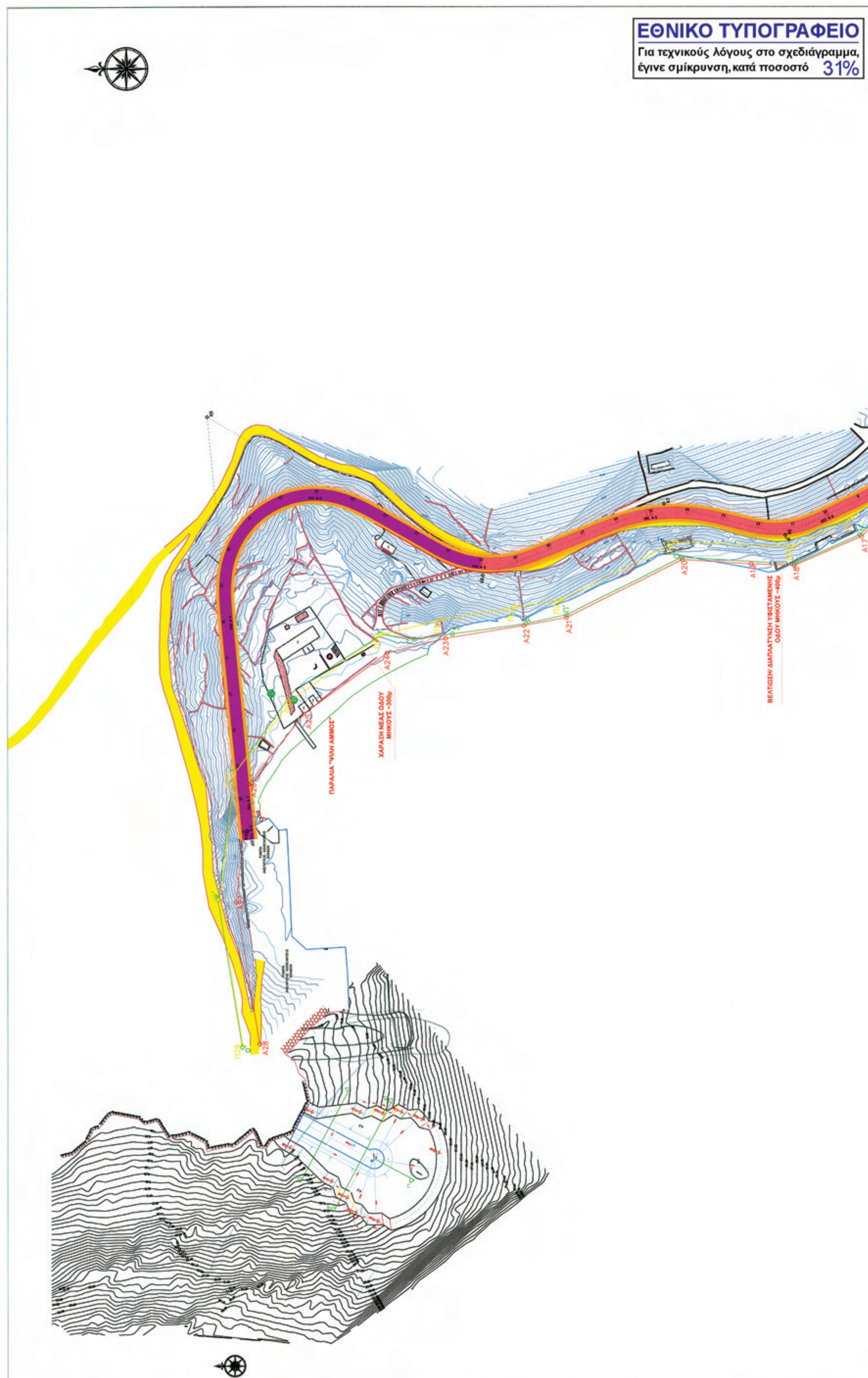
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθμ. 2.1 ΠΕΡ-ΟΡ, με τίτλο «Οριζοντιογραφία Προτεινόμενης Λύσης», (Κλιμ. 1:1000, Οκτώβριος 2011) της σύμπραξης γραφείων Τρίτων Σύμβουλοι Μηχανικοί, Α. Σταματοπούλου, Θ. Μαυρογιώργης, Μ. Σιμιτζής, Α. Μαυρογιώργη και Σ. Καλαθά για την Περιφερειακή Ενότητα Σάμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο σχέδιο.

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2013

Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%
ΠΑΡΑΛΙΑ "ΨΙΛΗ ΑΜΜΟΣ"
ΧΑΡΑΞΗ ΝΕΑΣ ΟΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ~300μ
ΒΕΛΤΙΩΣΗ/ ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΟΔΟΥ ΜΗΚΟΥΣ ~400μ
Α17
Α18
Α19
Α20
Α21
Α22
Α23
Α24
Α25
Α26
Α28

K1 K2 K3 K4 K5 K6 K7 K8 K9 K10

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- ΙΣΟΒΑΘΗΣ ΚΑΜΠΥΛΗ (π.χ. βάθος 6m)
- ΙΣΟΫΨΕΙΣ ΚΑΜΠΥΛΕΣ
- 1. ΚΟΛΩΝΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Δ.Ε.Η.
  2. ΚΟΛΩΝΑ ΕΝΑΕΡΙΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Ο.Τ.Ε.
- ΚΟΛΩΝΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ
  1. ΜΟΝΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ.
  2. ΔΙΠΛΟΥ ΒΡΑΧΙΟΝΑ.
- ΒΡΑΧΙΑ - ΒΡΑΧΩΔΗΣ ΑΚΤΗ
- ΑΜΜΩΔΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑ
- ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ
- ΤΟΙΧΟΣ ΑΠΟ ΞΗΡΟΛΙΘΙΑ
- ΦΥΣΙΚΟΙ ΟΓΚΟΛΙΘΟΙ
- ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ ΜΠΕΤΟΝ
- ΦΥΣΙΚΟ ΠΡΑΝΕΣ
- ΜΑΝΔΡΟΤΟΙΧΟΣ
- ΚΡΙΚΟΣ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ ΣΚΑΦΩΝ
- ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
- ΒΕΛΤΙΩΜΕΝΗ ΟΔΟΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (από χ.θ. 0+000,00 έως χ.θ. ~0+400,00)
- ΝΕΑ ΧΑΡΑΞΗ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ (από χ.θ. ~0+400,00 έως χ.θ. 0+716,34)
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΤΟΙΧΟΣ
- ΕΠΙΧΩΜΑ
- ΟΡΥΓΜΑ
- ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ (Α1-Α2-Α3....Α28)
- ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ (Π1-Π2-Π3.....Π29)
- ΓΡΑΜΜΗ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΖΩΝΗΣ (Α-Β-Γ...-Ω')

ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α/Α ΤΡΟΠ.	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ :

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΣΑΜΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΣΥΜΠΡΑΞΗ ΓΡΑΦΕΙΩΝ:

ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ Ε.Π.Ε.
Πρατίνου 90, 116 34 Αθήνα,
τηλ. 210-7295761, fax. 210-7243358,
e-mail : triton@tritonsa.gr

ΑΣΗΜΟΥΛΑ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΥ του Νικολάου,
Ηλ/γος. Μηχανικός,
Ζωναρά 10, 114 72 Αθήνα,
τηλ. 210-6446644, fax. 210-6441060
e-mail : main@team.com.gr

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗΣ του Γερασίμου,
Πολιτικός Μηχανικός,
Εύδηλος, 833 02 Ικαρία,
τηλ.210-3306743, fax.210-3606762
e-mail : mmat@otenet.gr

ΜΑΡΙΟΣ ΣΙΜΙΤΖΗΣ, του Δημητρίου, Πολιτικός Μηχανικός,
Δράμας 6, 176 75 Αθήνα,
τηλ.210-4114334,335, κιν.6974896929,
e-mail : simitsim@yahoo.com

ΑΝΝΑ ΜΑΥΡΟΓΕΩΡΓΗ του Ιωάννη, Πολιτικός Μηχανικός,
Κάμπος Εύδηλου, 833 02,Ικαρία,
τηλ. 210-3306742, fax. 210-3606762
e-mail : mmat@otenet.gr

ΣΟΦΙΑ ΚΑΛΑΘΑ, του Παντελή, Γεωλόγος,
Καστρί Μακρακώμης, 350 11 Φθιώτιδα,
τηλ. 22360-51058, fax.22310-30.972,
e-mail : scalmail@yahoo.com

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΣΑΜΟΣ 23/01/2012
Ο Δ/ΝΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
Π.Ε. ΣΑΜΟΥ

ΕΡΓΟ:
ΜΕΛΕΤΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ ΦΟΥΡΝΩΝ

ΣΤΑΔΙΟ:
ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Π. Βασιλείου
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΜΕ Α' ΒΑΘΜΟ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΛΥΣΗΣ

	ΗΜΕΡΟΜ.	ΟΝΟΜΑ
ΜΕΛΕΤΗ	10.2011	Θ.Μ&Α.Μ.
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	10.2011	Θ.Μ.&Α.Μ.
ΕΛΕΓΧΟΣ	10.2011	Θ.Μ.

ΑΡ.ΕΡΓΟΥ: 984
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2011
ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/1.000
ΑΡ.ΣΧΕΔΙΟΥ: 2.1 ΠΕΡ-ΟΡ
ΤΡΟΠ.: R0

Αριθμ. 8216/48/13 (3)

Καθορισμός χρήσεων γης και όρων δόμησης σε τμήμα της χερσαίας ζώνης λιμένα Ναυπάκτου προκειμένου να δημιουργηθεί Κέντρο Ναυπηγικής Τέχνης

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

(Θέμα 11, 55ης/11-12-2012 Συνεδρίασης)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) της παρ. 1 και 2, του άρθρου δέκατου ένατου του Ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(β) των παρ. 2 και 3 του άρθρου 9 του Ν. 2987/2002 (Α΄ 27)

(γ) του άρθρου 5 του π/δ 85/2012 (Α΄ 141)

(δ) του άρθρου 90 του π/δ 63/2005 (Α΄ 98)

(ε) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (Α΄ 131)

2. τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 16436/31-03-1962 (ΦΕΚ Δ΄ 147, 26-04-1962) απόφαση Νομάρχη Αιτωλίας και Ακαρνανίας καθορισμού Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Ναυπάκτου

(β) την από 27-09-2011 (πράξη 54) απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Ν. Αιτωλ/νίας, με την οποία παραχωρείται στο Δήμο Ναυπάκτου τμήμα της Χ.Ζ.Λ. στη θέση Γριμπόβου Ναυπάκτου, εμβαδού 4.600τ.μ. περίπου, προκειμένου να κατασκευαστεί Κέντρο Ναυπηγικής Τέχνης

(γ) την από 13-02-2012 (πράξη 6) απόφαση Λιμενικής Επιτροπής Ν. Αιτωλ/νίας, με την οποία εγκρίνεται το έργο «Δημιουργία Κέντρου Ναυπηγικής Τέχνης» Δήμου Ναυπακτίας

3. τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθμ. 152/08-03-2012 έγγραφο Λιμενικού Ταμείου Ν. Αργολίδας για εξέταση του θέματος από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.)

(β) το υπ' αριθμ. 27489/25-07-2012 έγγραφο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ναυπακτίας με υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων

(γ) το υπ' αριθμ. 36954/19-10-2012 έγγραφο Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου Ναυπακτίας με υποβολή συμπληρωματικών στοιχείων

(δ) το υπ' αριθμ. 8216/160/12/03-12-2012 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα' πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 11ο)

4. το σχέδιο των μελετητών Ι. Κοργιαλά και Αλ. Σούκου για λογαριασμό του Δ. Ναυπακτίας, υπ' αριθμ. Α-01Α, με τίτλο «Διάγραμμα κάλυψης» (Κλίμακα 1:250, Οκτώβριος 2011)

5. το πρακτικό της 55ης /11-12-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 11ο)

6. το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η ανωτέρω πρόταση, όπως αποτυπώνεται στο συνημμένο σχέδιο υπ' αριθμ. Α-01Α, με τίτλο «Διάγραμμα κάλυψης»:

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΕΝΤΡΟΥ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ								
α/α Ο.Τ.	ΕΙΔΟΣ ΚΤΗΡΙΟΥ	ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΑΛΥΨΗΣ	ΣΥΝΤ. ΔΟΜΗΣΗΣ (%)	ΕΜΒΑΔΟΝ Ο.Τ. (τ.μ.)	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΕΚΜΕΤΑΛ. (τ.μ.)	ΜΕΓΙΣΤΟ ΕΠΙΤΡ. ΥΨΟΣ (μ.)	ΥΦΙΣΤ. ΧΡΗΣΕΙΣ	ΠΡΟΤΕΙΝ. ΧΡΗΣΕΙΣ
4	Κτήριο Ναυτικού Ομίλου (υπάρχον Ισόγειο κτήριο)	4,50	0,05	4.600,92	205,20	5,75	Ναυτικός Όμιλος (Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων - Αποδυτήρια)	Ναυτικός Όμιλος (Αίθουσα Πολλαπλών Χρήσεων - Αποδυτήρια)
	Κέντρο Ναυπηγικής Τέχνης (Νέο διώροφο Κτίριο)	12	0,14		551,79 (Ισόγειο) 82,81 (Όροφος)	7,10		Α. Χώροι χρήσεων-εξυπηρέτησης κοινού Β. Χώροι Διοίκησης - Γραφείων Γ. Βοηθητικοί χώροι
ΣΥΝΟΛΟ		16,50	0,19	4.600,92	839,80			

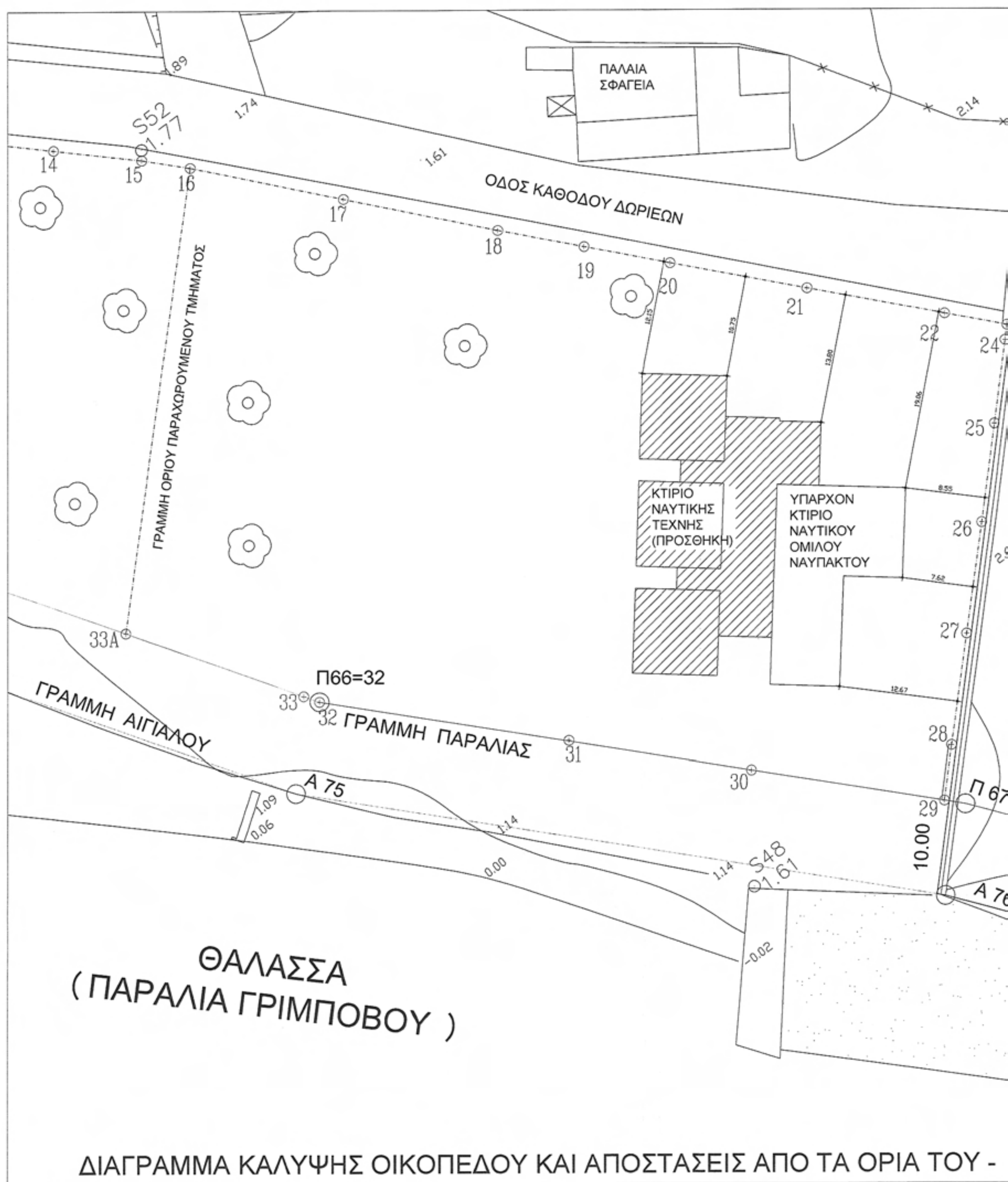
Την απόφαση αυτή συνοδεύει το σχέδιο των μελετητών Ι. Κοργιαλά και Αλ. Σούκου για λογαριασμό του Δ. Ναυπακτίας, υπ' αριθμ. Α-01Α, με τίτλο «Διάγραμμα κάλυψης» (Κλίμακα 1:250, Οκτώβριος 2011).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

Πειραιάς, 26 Φεβρουαρίου 2013

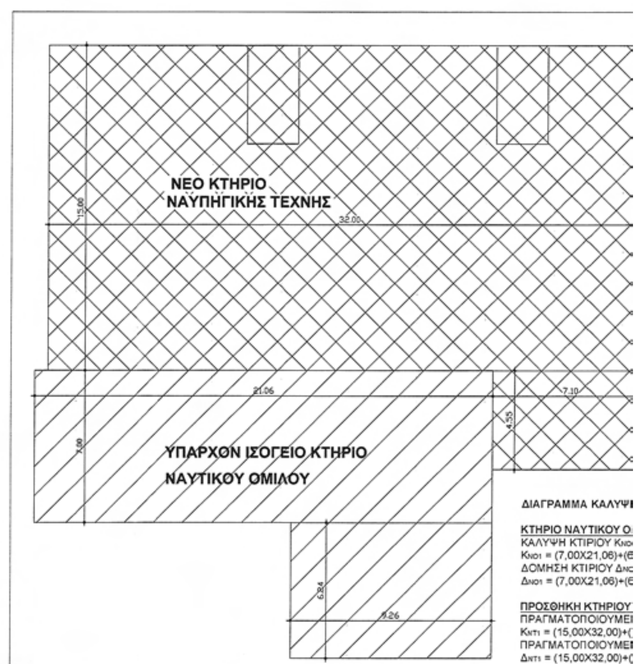
Ο Πρόεδρος

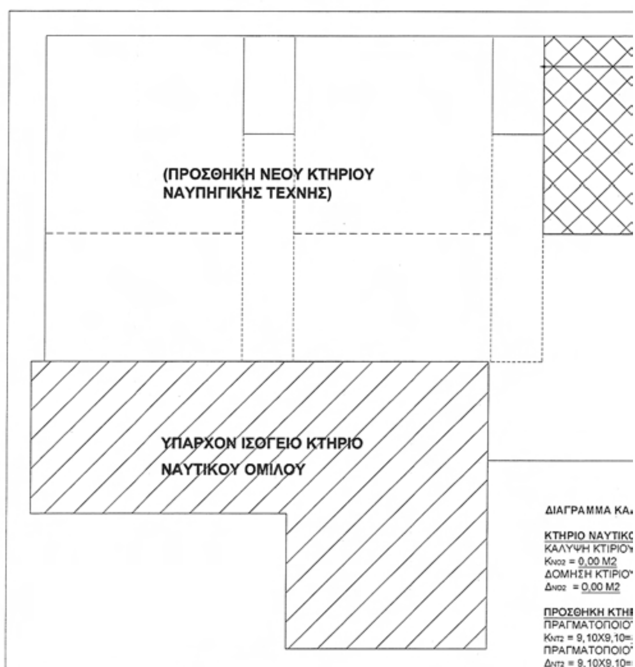
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

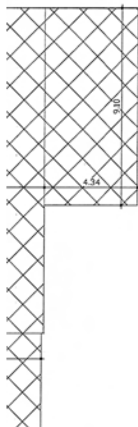


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 36%


2.60
2.71
2.46
2.48
2.95
3.09
S54
3.05
23
2.63
B.K. 283
3.24
67
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
1.94
76
0.86
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
0.98
0.00
- ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250


ΝΕΟ ΚΤΗΡΙΟ
ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ
ΥΠΑΡΧΟΝ ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΤΗΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨ
ΚΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟΥ Ο
ΚΑΛΥΨΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
Κ = (7,00X21,06)+(6
ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟΥ
Δ = (7,00X21,06)+(6
ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΤΗΡΙΟΥ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕ
Κ = (15,00X32,00)+(
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕ
Δ = (15,00X32,00)+(

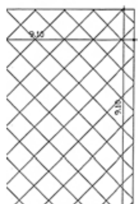

(ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΝΕΟΥ ΚΤΗΡΙΟΥ
ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ)
ΥΠΑΡΧΟΝ ΙΣΟΓΕΙΟ ΚΤΗΡΙΟ
ΝΑΥΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑ
ΚΤΗΡΙΟ ΝΑΥΤΙΚΟ
ΚΑΛΥΨΗ ΚΤΙΡΙΟ
Κ = 0,00 Μ2
ΔΟΜΗΣΗ ΚΤΙΡΙΟ
Δ = 0,00 Μ2
ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΤΗ
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟ
Κ = 9,10X9,10=
ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟ
Δ = 9,10X9,10=



ΥΨΗΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

Υ ΟΜΙΛΟΥ
K_{NO1}
)+(6,24Χ9,26) = 147,42+57,78 = 205,20 Μ2
$Δ_{NO1}$
)+(6,24Χ9,26) = 147,42+57,78 = 205,20 Μ2

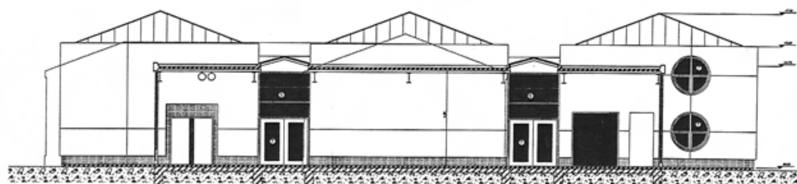
ΙΟΥ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ
ΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ K_{NT1}
0)+(9,10Χ4,34)+(4,55Χ7,10)=480,00+39,49+32,30= 551,79 Μ2
ΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ $Δ_{NT1}$
0)+(9,10Χ4,34)+(4,55Χ7,10)=480,00+39,49+32,30= 551,79 Μ2



ΚΑΛΥΨΗΣ ΟΡΟΦΟΥ - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

ΤΙΚΟΥ ΟΜΙΛΟΥ
ΡΙΟΥ K_{NO2}
2
ΡΙΟΥ $Δ_{NO2}$
2

ΤΗΡΙΟΥ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ
ΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ K_{NT2}
10=82,81 Μ2
ΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ $Δ_{NT2}$
10=82,81 Μ2



ΣΧΗΜΑΤΙΚΗ ΤΟΜΗ (Α-Α) - ΚΛΙΜΑΚΑ 1:250

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΟΜΗΣΗΣ ΚΤΙΡΙΟΥ

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΚΑΛΥΨΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ =
$K_{NO1}+K_{NT1}$ = 205,20+551,79 = 756,99 Μ2

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΔΟΜΗΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ =
$Δ_{NO1}+Δ_{NT1}+Δ_{NT2}$= 205,20+551,79+82,81 = 839,80 Μ2

ΕΞΩΣΤΕΣ - Η.Χ. ΚΤΙΡΙΟΥ = 0,00 Μ2
ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΟΥΜΕΝΟ ΥΨΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ = 7.10 Μ

ΟΓΚΟΣ ΥΠΑΡΧΟΝΤΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ O_{NO}=
(205,20Χ4,40)+(2 / 3 Χ 205,20) = 902,88+136,80 = 1039,68 Μ3

ΟΓΚΟΣ ΚΤΙΡΙΟΥ ΠΡΟΣΘΗΚΗΣ (ΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΤΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ)
= ΚΤΙΡΙΑ +ΔΙΑΔΡΟΜΟΙ+ΣΤΕΓΗ =
= 1391,20+1425,79+136,89 = 2953,08 Μ3

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΟΓΚΟΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ = 3993,56 Μ3

ΒΟΥΛΓΑΡΙΔΗΣ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ 26/2/12

ΘΕΩΡΗΘΗ
ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ 30-11-11
Ο Δ/ντής Τεχν. Υπηρ.

ΠΟΛΥΔΩΡΟΣ ΝΙΚΗΤΑΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Τ.Ε

ΑΝΑΘ. | ΗΜΕΡΟΜ.

ΕΡΓΟ:

ΚΕΝΤΡΟ ΝΑΥΠΗΓΙΚΗΣ ΤΕΧΝΗΣ

ΘΕΣΗ: ΑΛΣΟΣ ΓΡΙΜΠΟΒΟΥ - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ	ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ: ΔΗΜΟΣ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ
ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ: ΙΩΑΝΝΗΣ ΚΟΡΓΙΑΛΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΣΟΥΚΟΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	
ΜΕΛΕΤΗ: ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΗ	ΣΤΑΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ: ΠΡΟΜΕΛΕΤΗ
ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ ΚΑΛΥΨΗΣ**	
ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΣΦΡΑΓΙΔΑ: ΙΩΑΝΝΗΣ Ν. ΚΟΡΓΙΑΛΑΣ ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. - ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΗΤΡΩΟΥ 42346 ΚΑΛΑΝΤΖΟΠΟΥΛΟΥ 2 - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ ΤΗΛ.: 26340.24376 Α.Φ.Μ. 041543430 - Δ.Ο.Υ. ΝΑΥΠΑΚΤΟΥ 1541	ΚΛΙΜΑΚΑ: 1/250 ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2011 ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: **Α-01Α** ΑΝΑΘ.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΝΙΚ. ΣΟΥΚΟΣ
ΔΙΠΛΩΜ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΟΛΥΤΕΧΝΙΚΗΣ ΣΧΟΛΗΣ ΠΑΝ/ΜΙΟΥ ΡΩΜΗΣ
ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε.- ΑΡΙΘ. ΜΗΤΡΩΟΥ 101002 - ΑΦΜ 062017374
ΚΑΛΥΔΩΝΟΣ 12 - ΝΑΥΠΑΚΤΟΣ ΤΗΛ. 26340.28450



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004